

دستگاه تنظیم فرمان / تعلیق:

مشخصات دستگاه:

دارای دو عدد سنسور ، وزنه های کالیبراسیون
فیکسچرهای چرخ عقب، فیکسچر غریبلک
فرمان، فیکسچر پدال ترمز، قابلیت اندازه گیری
انواع زوایای سیستم تعلیق چرخهای جلو و عقب



عنوان خدمت:

- انجام تست کلیه سنسورها ، عملگرها وقطعات یدکی سیستم کنترلی زوایای چرخ جهت ارائه صحت قطعه کار
- امکان انجام پروژههای کارشناسی ارشد ودکتری بر روی سیستم تعلیق و فرمان
- امکان آنالیز زوایای سیستم تعلیق از جمله کمبر، کستر، تواین، تواوت و.... در پروژه های آزمایشگاهی
- امکان تست قطعات الکترونیکی سیستم کنترل و هدایت از جمله میکرو کنترل SPC کنترل یونیت HCU، جعبه فرمان برقی و.... در این بستر تست وجود دارد.

ویژگی های دستگاه:

- نمایش پارامترها به صورت دیجیتالی
- نمایش گراف در اندازه گیری هندسه چرخ
- قابلیت کالیبره شدن با محیط کار گاهی با دمای هوای و.....
- ساخت وطراحی مدل MSA5000 سال ۱۳۸۹ شرکت رایان خودرو اندیش

محدودیت های دستگاه :

صرفاً انجام کار وپروژه ها با دستگاه توسط کارشناس کارگاه انجام می گیرد.

شرایط ارائه خدمت:

کلیه امور مربوط به آزمون هر نمونه قطعه صنعتی توسط کارشناس دستگاه صورت می پذیرد.

فهرست و نرخ ارائه خدمت:

بسته به نوع خدمت نرخ ها متفاوت بوده و به صورت توافقی با واحد پژوهشی دانشگاه می باشد.

محل، نحوه و امکانات خدمات:

- مشهد مقدس - دانشکده مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد - مجموعه کارگاههای گروه مهندسی خودرو
- **مسئول دستگاه:** آقای مهندس آقایی [09155577565](tel:09155577565) همراه [05136628455](tel:05136628455) گروه
- انجام آزمایشات مستقیماً توسط مسئول دستگاه یا نماینده ایشان انجام می گردد و از واگذاری دستگاه به متقاضی معذوریم.
- مجوزها و تائید علمی نتایج توسط اعضاء گروه مهندسی خودرو واحد مشهد انجام می گردد.